



## STRADA

### STRADA WORKING 1.4 EVO FLEX 2017 2P

#### MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	transversal anterior
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	2
EIXO DE COMANDO DE VÁLVULAS	Um no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	1368 cm <sup>3</sup>
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	85,0 (G) / 88,0 (E) a 5.750 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	12,4 (G) / 12,5 (E) a 3.500 rpm
DIÂMETRO X CURSO	72,0 x 84,0 mm

#### IGNIÇÃO

TIPO DE IGNIÇÃO	Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
-----------------	---

#### ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Magneti Marelli,
COMBUSTÍVEL	Gasolina/Etanol

#### CÂMBIO E EMBREAGEM

POSIÇÃO DO DIFERENCIAL	4,400
NÚMERO DE MARCHAS	5 à frente e uma à ré
RELAÇÕES DE TRANSMISSÃO	1ª - 4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª - 1,029 / 5ª - 0,872 / Ré - 3,909
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas
EMBREAGEM (TIPO)	Monodisco a seco, comando mecânico

#### SISTEMA DE FREIOS

DE SERVIÇO	Hidráulico com comando a pedal e ABS
TRASEIRO	A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
DIANTEIRO	A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
ELEMENTO ELÁSTICO DIANTEIRO	Mola Helicoidal
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

### SUSPENSÃO TRASEIRA

ELEMENTO ELÁSTICO TRASEIRO	Mola parabólica longitudinal
AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tipo Ômega

### DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	10,7 m
TIPO DE DIREÇÃO	Mecânica com pinhão e cremalheira

### RODAS

PNEUS	175/70 R14
ARO	5,5X14"

### PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1.084 Kg
CAPACIDADE DE CARGA	705 Kg

### **DIMENSÕES EXTERNAS**

CAPACIDADE DA CAÇAMBA (LITROS)	1.220 litros
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	58 litros
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.438 mm
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.664 mm
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1.590 mm
ENTRE-EIXOS (MM)	2.718 mm
ALTURA DO SOLO (MM)	170 mm
BITOLA DIANTEIRA	1.425 mm
BITOLA TRASEIRA	1.390 mm

### **DESEMPENHO**

0 A 100 KM/H	12,7 s (G) / 12,5 s (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	163 km/h (G) / 164 km/h (E)

## **STRADA WORKING PLUS 1.4 EVO FLEX 2017 2P**

### **MOTOR**

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	transversal anterior

Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	2
EIXO DE COMANDO DE VÁLVULAS	Um no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	1368 cm <sup>3</sup>
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	85,0 (G) / 88,0 (E) a 5.750 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	12,4 (G) / 12,5 (E) a 3.500 rpm
DIÂMETRO X CURSO	72,0 x 84,0 mm

### IGNIÇÃO

TIPO DE IGNIÇÃO	Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
-----------------	---

### ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Magneti Marelli,
COMBUSTÍVEL	Gasolina/Etanol

### CÂMBIO E EMBREAGEM

POSIÇÃO DO DIFERENCIAL	4,400
NÚMERO DE MARCHAS	5 à frente e uma à ré
RELAÇÕES DE TRANSMISSÃO	1ª – 4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª – 1,029 / 5ª - 0,872 / Ré - 3,909
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas
EMBREAGEM (TIPO)	Monodisco a seco, comando mecânico

### SISTEMA DE FREIOS

DE SERVIÇO	Hidráulico com comando a pedal e ABS
TRASEIRO	A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
DIANTEIRO	A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

## SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
ELEMENTO ELÁSTICO DIANTEIRO	Mola Helicoidal
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

## SUSPENSÃO TRASEIRA

ELEMENTO ELÁSTICO TRASEIRO	Mola parabólica longitudinal
AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tipo Ômega

## DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	10,7 m
TIPO DE DIREÇÃO	Mecânica com pinhão e cremalheira

## RODAS

PNEUS	175/70 R14
ARO	5,5X14"

## PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1.084 Kg
CAPACIDADE DE CARGA	705 Kg

## DIMENSÕES EXTERNAS

CAPACIDADE DA CAÇAMBA (LITROS)	1.220 litros
--------------------------------	--------------

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	58 litros
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.438 mm
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.664 mm
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1.590 mm
ENTRE-EIXOS (MM)	2.718 mm
ALTURA DO SOLO (MM)	170 mm
BITOLA DIANTEIRA	1.425 mm
BITOLA TRASEIRA	1.390 mm

### DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	12,7 s (G) / 12,5 s (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	163 km/h (G) / 164 km/h (E)

## STRADA HARD WORKING 1.4 EVO FLEX 2017 2P

### MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	transversal anterior
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	2
EIXO DE COMANDO DE VÁLVULAS	Um no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	1368 cm <sup>3</sup>
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	85,0 (G) / 88,0 (E) a 5.750 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	12,4 (G) / 12,5 (E) a 3.500 rpm
DIÂMETRO X CURSO	72,0 x 84,0 mm

### IGNIÇÃO

TIPO DE IGNIÇÃO	Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
-----------------	---

### ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Magneti Marelli,
COMBUSTÍVEL	Gasolina/Etanol

### CÂMBIO E EMBREAGEM

POSIÇÃO DO DIFERENCIAL	4,400
NÚMERO DE MARCHAS	5 à frente e uma à ré
RELAÇÕES DE TRANSMISSÃO	1ª – 4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª – 1,029 / 5ª - 0,872 / Ré - 3,909
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas
EMBREAGEM (TIPO)	Monodisco a seco, comando mecânico

### SISTEMA DE FREIOS

DE SERVIÇO	Hidráulico com comando a pedal e ABS
TRASEIRO	A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
DIANTEIRO	A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
ELEMENTO ELÁSTICO DIANTEIRO	Mola Helicoidal
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

### SUSPENSÃO TRASEIRA

ELEMENTO ELÁSTICO TRASEIRO	Mola parabólica longitudinal
AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tipo Ômega

### DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	10,7 m
TIPO DE DIREÇÃO	Mecânica com pinhão e cremalheira

### RODAS

PNEUS	175/70 R14
ARO	5,5X14"

### PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1.084 Kg
CAPACIDADE DE CARGA	705 Kg

### DIMENSÕES EXTERNAS

CAPACIDADE DA CAÇAMBA (LITROS)	1.220 litros
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	58 litros
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.438 mm
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.664 mm
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1.590 mm
ENTRE-EIXOS (MM)	2.718 mm



ALTURA DO SOLO (MM)	170 mm
BITOLA DIANTEIRA	1.425 mm
BITOLA TRASEIRA	1.390 mm

### DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	12,7 s (G) / 12,5 s (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	163 km/h (G) / 164 km/h (E)

## STRADA HARD WORKING CE 1.4 EVO FLEX 2017 2P

### MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal, dianteiro
TAXA DE COMPRESSÃO	10,35:1
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	2
EIXO DE COMANDO DE VÁLVULAS	Um no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	1.368 cm <sup>3</sup>
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	85,0 (G) / 88,0 (E) a 5.750 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	12,4 (G) / 12,5 (E) a 3.500 rpm
DIÂMETRO X CURSO	72,0 x 84,0 mm

### IGNIÇÃO

TIPO DE IGNIÇÃO	Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
-----------------	---

### ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Magneti Marelli, multiponto, sequencial
COMBUSTÍVEL	Gasolina/Etanol

### CÂMBIO E EMBREAGEM

POSIÇÃO DO DIFERENCIAL	4,400
------------------------	-------

NÚMERO DE MARCHAS	5 à frente e uma à ré
RELAÇÕES DE TRANSMISSÃO	1ª – 4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª – 1,029 / 5ª - 0,872 / Ré - 3,909
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas
EMBREGEM (TIPO)	Monodisco a seco, comando mecânico

### SISTEMA DE FREIOS

DE SERVIÇO	Hidráulico com comando a pedal e ABS
TRASEIRO	A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
DIANTEIRO	A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
ELEMENTO ELÁSTICO DIANTEIRO	Mola Helicoidal
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

### SUSPENSÃO TRASEIRA

ELEMENTO ELÁSTICO TRASEIRO	Mola parabólica longitudinal
AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tipo Ômega

### DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	10,7 m
TIPO DE DIREÇÃO	Mecânica com pinhão e cremalheira

### RODAS

PNEUS	175/70 R14
ARO	5,5X14"

### PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1.099 Kg
CAPACIDADE DE CARGA	685 Kg

### DIMENSÕES EXTERNAS

CAPACIDADE DA CAÇAMBA (LITROS)	910 litros
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	58 litros
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.438 mm
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.664 mm
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1.599 mm
ENTRE-EIXOS (MM)	2.718 mm
ALTURA DO SOLO (MM)	170 mm
BITOLA DIANTEIRA	1.425 mm
BITOLA TRASEIRA	1.390 mm

### DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	12,7 s (G) / 12,5 s (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	163 km/h (G) / 164 km/h (E)

## STRADA HARD WORKING CD 1.4 EVO FLEX 2017 3P

### MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal, dianteiro
TAXA DE COMPRESSÃO	10,35:1
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	2
EIXO DE COMANDO DE VÁLVULAS	Um no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	1.368 cm <sup>3</sup>
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	85,0 (G) / 88,0 (E) a 5.750 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	12,4 (G) / 12,5 (E) a 3.500 rpm
DIÂMETRO X CURSO	72,0 x 84,0 mm

### IGNIÇÃO

TIPO DE IGNIÇÃO	Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
-----------------	---

### ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Magneti Marelli, multiponto, sequencial
COMBUSTÍVEL	Gasolina/Etanol

### CÂMBIO E EMBREAGEM

NÚMERO DE MARCHAS	5 à frente e uma à ré
RELAÇÕES DE TRANSMISSÃO	1ª – 4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª – 1,029 / 5ª - 0,872 Ré - 3,909
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas
EMBREAGEM (TIPO)	Monodisco a seco, comando mecânico

### SISTEMA DE FREIOS

DE SERVIÇO	Hidráulico com comando a pedal e ABS
------------	--------------------------------------

TRASEIRO	A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
DIANTEIRO	A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
ELEMENTO ELÁSTICO DIANTEIRO	Mola Helicoidal
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

### SUSPENSÃO TRASEIRA

ELEMENTO ELÁSTICO TRASEIRO	Mola parabólica longitudinal
AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tipo Ômega

### DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	10,7 m
TIPO DE DIREÇÃO	Mecânica com pinhão e cremalheira

### RODAS

PNEUS	175/70 R14
ARO	5,5X14"

### PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
---	--------

EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1.151 Kg
CAPACIDADE DE CARGA	650 Kg

### **DIMENSÕES EXTERNAS**

CAPACIDADE DA CAÇAMBA (LITROS)	680 litros
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	58 litros
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.438 mm
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.664 mm
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1.580 mm
ENTRE-EIXOS (MM)	2.718 mm
ALTURA DO SOLO (MM)	170 mm
BITOLA DIANTEIRA	1.425 mm
BITOLA TRASEIRA	1.390 mm

### **DESEMPENHO**

0 A 100 KM/H	13,4 s (G) / 13,2 s (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	163 km/h (G) / 164 km/h (E)

## **STRADA ADVENTURE CE 1.8 16V FLEX 2017 3P**

### **MOTOR**

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal, dianteiro
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	4

EIXO DE COMANDO DE VÁLVULAS	Um no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	1.747 cm <sup>3</sup>
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	130,0 (G) / 132,0 (E) a 5.250 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	18,4 (G) / 18,9 (E) a 4.500 rpm
DIÂMETRO X CURSO	80,5 x 85,8 mm

### IGNIÇÃO

TIPO DE IGNIÇÃO	Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
-----------------	---

### ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Magneti Marelli, multiponto, sequencial
COMBUSTÍVEL	Gasolina/Etanol

### CÂMBIO E EMBREAGEM

RELAÇÕES DE TRANSMISSÃO	1ª – 4,273 / 2ª - 2,238 / 3ª - 1,520 / 4ª – 1,156 / 5ª - 0,872 (0,919 Dualogic) / Ré - 3,909
RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO DO DIFERENCIAL	4,067
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas
EMBREAGEM (TIPO)	Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

### SISTEMA DE FREIOS

DE SERVIÇO	Hidráulico com comando a pedal e ABS
TRASEIRO	A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

DIANTEIRO	A disco ventilado (Ø de 284 mm) com pinça flutuante
-----------	---

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
ELEMENTO ELÁSTICO DIANTEIRO	Mola Helicoidal
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

### SUSPENSÃO TRASEIRA

ELEMENTO ELÁSTICO TRASEIRO	Mola parabólica longitudinal
AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tipo Ômega

### DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	11,3 m
TIPO DE DIREÇÃO	Hidráulica com pinhão e cremalheira

### RODAS

PNEUS	205/60 R16
ARO	6,0X16"

### PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1.201 Kg (Manual) 1.206 Kg (Dualogic)
CAPACIDADE DE CARGA	685 Kg

### DIMENSÕES EXTERNAS



CAPACIDADE DA CAÇAMBA (LITROS)	910 litros
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	58 litros
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.471 mm
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.740 mm
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1.648 mm
ENTRE-EIXOS (MM)	2.753 mm
ALTURA DO SOLO (MM)	194 mm
BITOLA DIANTEIRA	1.469 mm
BITOLA TRASEIRA	1.430 mm

### **DESEMPENHO**

0 A 100 KM/H	10,6 s (G) / 10,3 s (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	178 km/h (G) / 179 km/h (E)

### **STRADA ADVENTURE CD 1.8 16V FLEX 2017 3P**

#### **MOTOR**

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal, dianteiro
TAXA DE COMPRESSÃO	11,2:1
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	4
EIXO DE COMANDO DE VÁLVULAS	Um no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	1.747 cm <sup>3</sup>

POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	130,0 (G) / 132,0 (E) a 5.250 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	18,4 (G) / 18,9 (E) a 4.500 rpm
DIÂMETRO X CURSO	80,5 x 85,8 mm

### **IGNIÇÃO**

TIPO DE IGNIÇÃO	Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
-----------------	---

### **ALIMENTAÇÃO**

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Magneti Marelli, multiponto, sequencial
COMBUSTÍVEL	Gasolina/Etanol

### **CÂMBIO E EMBREAGEM**

NÚMERO DE MARCHAS	5 à frente e uma à ré
RELAÇÕES DE TRANSMISSÃO	1ª – 4,273 / 2ª - 2,238 / 3ª - 1,520 / 4ª – 1,156 / 5ª - 0,872 (0,919 Dualogic) / Ré - 3,909
RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO DO DIFERENCIAL	4,067
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas
EMBREAGEM (TIPO)	Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

### **SISTEMA DE FREIOS**

DE SERVIÇO	Hidráulico com comando a pedal e ABS
TRASEIRO	A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
DIANTEIRO	A disco ventilado (Ø de 284 mm) com pinça flutuante

### **SUSPENSÃO DIANTEIRA**

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora
ELEMENTO ELÁSTICO DIANTEIRO	Mola Helicoidal
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

### SUSPENSÃO TRASEIRA

ELEMENTO ELÁSTICO TRASEIRO	Mola parabólica longitudinal
AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tipo Ômega

### DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	11,3 m
TIPO DE DIREÇÃO	Hidráulica com pinhão e cremalheira

### RODAS

PNEUS	205/60 R16
ARO	6,0X16"

### PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1.253 Kg (Manual) 1.258 Kg (Dualogic)
CAPACIDADE DE CARGA	650 Kg

### DIMENSÕES EXTERNAS

CAPACIDADE DA CAÇAMBA (LITROS)	680 litros
--------------------------------	------------

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	58 litros
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.471 mm
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.740 mm
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1.648 mm
ENTRE-EIXOS (MM)	2.753 mm
ALTURA DO SOLO (MM)	194 mm
BITOLA DIANTEIRA	1.469 mm
BITOLA TRASEIRA	1.430 mm

### DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	10,6 s (G) / 10,3 s (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	178 km/h (G) / 179 km/h (E)

## STRADA ADVENTURE CD DUALOGIC 1.8 16V FLEX 2017 3P

### MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal, dianteiro
TAXA DE COMPRESSÃO	11,2:1
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	4
EIXO DE COMANDO DE VÁLVULAS	Um no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	1.747 cm <sup>3</sup>
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	130,0 (G) / 132,0 (E) a 5.250 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	18,4 (G) / 18,9 (E) a 4.500 rpm

DIÂMETRO X CURSO	80,5 x 85,8 mm
------------------	----------------

### **IGNIÇÃO**

TIPO DE IGNIÇÃO	Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
-----------------	---

### **ALIMENTAÇÃO**

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Magneti Marelli, multiponto, sequencial
COMBUSTÍVEL	Gasolina/Etanol

### **CÂMBIO E EMBREAGEM**

NÚMERO DE MARCHAS	5 à frente e uma à ré
RELAÇÕES DE TRANSMISSÃO	1ª – 4,273 / 2ª - 2,238 / 3ª - 1,520 / 4ª – 1,156 / 5ª - 0,872 (0,919 Dualogic) / Ré - 3,909
RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO DO DIFERENCIAL	4,067
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas
EMBREAGEM (TIPO)	Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

### **SISTEMA DE FREIOS**

DE SERVIÇO	Hidráulico com comando a pedal e ABS
TRASEIRO	A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
DIANTEIRO	A disco ventilado (Ø de 284 mm) com pinça flutuante

### **SUSPENSÃO DIANTEIRA**

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora
--------------------------	---

ELEMENTO ELÁSTICO DIANTEIRO	Mola Helicoidal
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

### SUSPENSÃO TRASEIRA

ELEMENTO ELÁSTICO TRASEIRO	Mola parabólica longitudinal
AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tipo Ômega

### DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	11,3 m
TIPO DE DIREÇÃO	Hidráulica com pinhão e cremalheira

### RODAS

PNEUS	205/60 R16
ARO	6,0X16"

### PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1.253 Kg (Manual) 1.258 Kg (Dualogic)
CAPACIDADE DE CARGA	650 Kg

### DIMENSÕES EXTERNAS

CAPACIDADE DA CAÇAMBA (LITROS)	680 litros
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	58 litros

COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.471 mm
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.740 mm
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1.648 mm
ENTRE-EIXOS (MM)	2.753 mm
ALTURA DO SOLO (MM)	194 mm
BITOLA DIANTEIRA	1.469 mm
BITOLA TRASEIRA	1.430 mm

### **DESEMPENHO**

0 A 100 KM/H	10,6 s (G) / 10,3 s (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	178 km/h (G) / 179 km/h (E)