



DUCATO CARGO

DUCATO CARGO 7.5 M³ MULTIJET ECONOMY 2017

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	transversal anterior
TAXA DE COMPRESSÃO	16,2:1
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	4 no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	2.287
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	127 a 3.600 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	32,6 a 1.800 rpm
DIÂMETRO X CURSO	88 mm x 94 mm
CICLO TEMPOS	DIESEL - 4
ASPIRAÇÃO	turboalimentado com intercooler
BLOCO (MATERIAL)	ferro fundido
CABEÇOTE (MATERIAL)	alumínio
NUMERO MANCAIS	5
TIPO DE PISTÕES	com pino flutuante
NÚMERO DE ANÉIS DE SEGMENTO	3
FILTRO DE AR	a seco
TENSÃO	12,0 V
ALTERNADOR	150 A (14,0 V)
BATERIA	95,0 Ah 450 A

ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Eletrônica - Magneti Marelli MJD 8F3.B1 - Common Rail
COMBUSTÍVEL	Diesel

CÂMBIO E EMBREAGEM

NÚMERO DE MARCHAS	5
TRAÇÃO	Dianteira
EMBREAGEM (TIPO)	Mono Disco

SISTEMA DE FREIOS

TRASEIRO	a disco rígido com dispositivo Drum in Hat (tambor integrado ao disco para bloquear o veículo durante o estacionamento com freio de mão acionado)
DIANTEIRO	a disco ventilado, com pinça flutuante e dois cilindros de comando para cada roda

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tubular

DIREÇÃO

TIPO DE DIREÇÃO	com pinhão e cremalheira com assistência hidráulica
-----------------	---

RODAS

PNEUS	205/70 R15
-------	------------

ARO	6" x 15" H2 - em aço estampado
-----	--------------------------------

PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 kg
CARGA ÚTIL (COM CONDUTOR)	1540 kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1760 kg
PESO MÁXIMO POR EIXO	Dianteiro: 1650 kg / Traseiro: 1750 kg

DIMENSÕES EXTERNAS

BALANÇO TRASEIRO	965 mm
BALANÇO DIANTEIRO	901 mm
CAPACIDADE DE CARGA (KG)	1.540
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE CARGA (M³)	7,5
CAPACIDADE DE PASSAGEIRO	2
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	80
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.749
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.998
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	2.150
ENTRE-EIXOS (MM)	2.850
ALTURA DO SOLO (MM)	140
BITOLA DIANTEIRA	901 mm

BITOLA TRASEIRA	1710 mm
ÂNGULO MÁXIMO DE ABERTURA DAS PORTAS TRASEIRAS	270°
PORTAS TRASEIRAS	1562 mm x 1441 mm
PORTA LATERAL CORREDIÇA	1090 mm x 1449 mm
ALTURA DO PISO AO VÃO DE CARGA	Porta corrediça: 530 mm / Portas traseiras: 570 mm

DIMENSÕES INTERNAS

ALTURA NOS ASSENTOS ANTERIORES	462 mm
--------------------------------	--------

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

COMPRIMENTO	2510 mm
ALTURA	1562 mm
CAPACIDADE	7,5 m ³
LARGURA (ENTRE CAIXA E RODA)	1808 mm

RESERVATÓRIOS

CÂMBIO E DIFERENCIAL	2,5 L
ÓLEO PARA DIREÇÃO HIDRÁULICA	1,3 L
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	13,0 L
CARTER	5,3 L
ÓLEO DE FREIO	0,6 L
JUNTA HOMOCINÉTICA E COIFA (CADA)	0,231 kg
CARTER E FILTRO DE ÓLEO (TROCA)	5,9 L

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (RESERVA)	80 L (incluindo Reserva de 8 a 10 L)
RESERVATÓRIO LIMPADOR VIDROS	4,2 L

DUCATO CARGO 9.0 M³ MULTIJET ECONOMY 2017

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	transversal anterior
TAXA DE COMPRESSÃO	16,2:1
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	4 no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	2.287
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	127 a 3.600 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	32,6 a 1.800 rpm
DIÂMETRO X CURSO	88 mm x 94 mm
CICLO TEMPOS	DIESEL - 4
ASPIRAÇÃO	turboalimentado com intercooler
BLOCO (MATERIAL)	ferro fundido
CABEÇOTE (MATERIAL)	alumínio
NUMERO MANCAIS	5
TIPO DE PISTÕES	com pino flutuante
NÚMERO DE ANÉIS DE SEGMENTO	3
FILTRO DE AR	a seco
TENSÃO	12,0 V

ALTERNADOR	150 A (14,0 V)
BATERIA	95,0 Ah 450 A

ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Eletrônica - Magneti Marelli MJD 8F3.B1 - Common Rail
COMBUSTÍVEL	Diesel

SISTEMA DE FREIOS

TRASEIRO	a disco rígido com dispositivo Drum in Hat (tambor integrado ao disco para bloquear o veículo durante o estacionamento com freio de mão acionado)
DIANTEIRO	a disco ventilado, com pinça flutuante e dois cilindros de comando para cada roda

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tubular

DIREÇÃO

TIPO DE DIREÇÃO	com pinhão e cremalheira com assistência hidráulica
-----------------	---

RODAS

PNEUS	205/70 R15
ARO	6" x 15" H2 - em aço estampado

PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 kg
CARGA ÚTIL (COM CONDUTOR)	1530 kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1770 kg
PESO MÁXIMO POR EIXO	Dianteiro: 1.650 kg / Traseiro: 1.750 kg

DIMENSÕES EXTERNAS

BALANÇO TRASEIRO	965 mm
ALTURA DO VEÍCULO (CARREGADO)	2065 mm
BALANÇO DIANTEIRO	901 mm
CAPACIDADE DE CARGA (KG)	1.530
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE CARGA (M³)	9,0
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	80
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	5.099
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.998
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	2.150
ENTRE-EIXOS (MM)	3.200
ALTURA DO SOLO (MM)	135
BITOLA DIANTEIRA	1720 mm
BITOLA TRASEIRA	1710 mm

ÂNGULO MÁXIMO DE ABERTURA DAS PORTAS TRASEIRAS	270°
PORTAS TRASEIRAS	1562 mm x 1441 mm
PORTA LATERAL CORREDIÇA	1265 mm x 1449 mm
ALTURA DO PISO AO VÃO DE CARGA	porta corrediça: 530 mm portas traseiras: 570 mm

DIMENSÕES INTERNAS

ALTURA NOS ASSENTOS ANTERIORES	462 mm
--------------------------------	--------

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

COMPRIMENTO	2860 mm
ALTURA	1562 mm
CAPACIDADE	9 m ³
LARGURA (ENTRE CAIXA E RODA)	1808 mm

RESERVATÓRIOS

CÂMBIO E DIFERENCIAL	2,5 L
ÓLEO PARA DIREÇÃO HIDRÁULICA	1,3 L
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	13,0 L
CARTER	5,3 L
ÓLEO DE FREIO	0,6 L
JUNTA HOMOCINÉTICA E COIFA (CADA)	0,231 Kg
CARTER E FILTRO DE ÓLEO (TROCA)	5,9 L

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (RESERVA)	80 L (incluindo Reserva de 8 a 10 L)
RESERVATÓRIO LIMPADOR VIDROS	4,2 L

DUCATO CARGO 10.0 M³ MULTIJET ECONOMY 2017

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	transversal anterior
TAXA DE COMPRESSÃO	16,2:1
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	4 no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	2.287
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	127 / 3.600 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	32,6 / 1.800 rpm
DIÂMETRO X CURSO	88 mm x 94 mm
CICLO TEMPOS	DIESEL - 4
ASPIRAÇÃO	turboalimentado com intercooler
BLOCO (MATERIAL)	ferro fundido
CABEÇOTE (MATERIAL)	alumínio
NUMERO MANCAIS	5
TIPO DE PISTÕES	com pino flutuante
FILTRO DE AR	a seco
TENSÃO	12,0 V
ALTERNADOR	150 A (14,0 V)
BATERIA	95,0 Ah 450 A

ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Eletrônica - Magneti Marelli MJD 8F3.B1 - Common Rail
COMBUSTÍVEL	Diesel

CÂMBIO E EMBREAGEM

NÚMERO DE MARCHAS	5
TRAÇÃO	Dianteira

SISTEMA DE FREIOS

TRASEIRO	a disco rígido com dispositivo Drum in Hat (tambor integrado ao disco para bloquear o veículo durante o estacionamento com freio de mão acionado)
DIANTEIRO	a disco ventilado, com pinça flutuante e dois cilindros de comando para cada roda

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tubular

DIREÇÃO

TIPO DE DIREÇÃO	com pinhão e cremalheira com assistência hidráulica
-----------------	---

RODAS

PNEUS	205 / 75 R16
ARO	6J" x 16" H2 em aço estampado

PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 kg
CARGA ÚTIL (COM CONDUTOR)	1620 kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1880 kg
PESO MÁXIMO POR EIXO	Dianteiro: 1850 kg / Traseiro: 2120 kg

DIMENSÕES EXTERNAS

BALANÇO TRASEIRO	965 mm
ALTURA DO VEÍCULO (CARREGADO)	2390 mm
BALANÇO DIANTEIRO	901 mm
CAPACIDADE DE CARGA (KG)	1.620
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE CARGA (M³)	10,0
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	80
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	5.099
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.998
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	2.450
ENTRE-EIXOS (MM)	3.200
ALTURA DO SOLO (MM)	147 mm
BITOLA DIANTEIRA	1720 mm
BITOLA TRASEIRA	1710 mm

ÂNGULO MÁXIMO DE ABERTURA DAS PORTAS TRASEIRAS	270°
PORTAS TRASEIRAS	1562 mm x 1760 mm
PORTA LATERAL CORREDIÇA	1265 mm x 1769 mm
ALTURA DO PISO AO VÃO DE CARGA	portas corrediças: 550 mm portas traseiras: 595 mm

DIMENSÕES INTERNAS

ALTURA NOS ASSENTOS ANTERIORES	462 mm
--------------------------------	--------

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

COMPRIMENTO	2860 mm
ALTURA	1881 mm
CAPACIDADE	10 m ³

RESERVATÓRIOS

CÂMBIO E DIFERENCIAL	2,5 L
ÓLEO PARA DIREÇÃO HIDRÁULICA	1,3 L
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	13,0 L
CARTER	5,3 L
ÓLEO DE FREIO	0,6 L
JUNTA HOMOCINÉTICA E COIFA (CADA)	0,231 kg
CARTER E FILTRO DE ÓLEO (TROCA)	5,9 L
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (RESERVA)	80 L (incluindo Reserva de 8 a 10 L)

RESERVATÓRIO LIMPADOR VIDROS	4,2 L
------------------------------------	-------

DUCATO CARGO 12.0 M³ MULTIJET ECONOMY 2017

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	transversal anterior
TAXA DE COMPRESSÃO	16,2:1
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	4 no cabeçote
CILINDRADA TOTAL (CC)	2.287
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	127 a 3.600 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	32,6 a 1.800 rpm
DIÂMETRO X CURSO	88 mm x 94 mm
CICLO TEMPOS	DIESEL - 4
ASPIRAÇÃO	turboalimentado com intercooler
BLOCO (MATERIAL)	ferro fundido
CABEÇOTE (MATERIAL)	alumínio
NUMERO MANCAIS	5
TIPO DE PISTÕES	com pino flutuante
NÚMERO DE ANÉIS DE SEGMENTO	3
FILTRO DE AR	a seco
TENSÃO	12,0 V
ALTERNADOR	150 A (14,0 V)
BATERIA	95,0 Ah 450 A

ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Eletrônica - Magneti Marelli MJD 8F3.B1 - Common Rail
COMBUSTÍVEL	Diesel

CÂMBIO E EMBREAGEM

NÚMERO DE MARCHAS	5
TRAÇÃO	Dianteira

SISTEMA DE FREIOS

TRASEIRO	a disco rígido com dispositivo Drum in Hat (tambor integrado ao disco para bloquear o veículo durante o estacionamento com freio de mão acionado)
DIANTEIRO	a disco ventilado, com pinça flutuante e dois cilindros de comando para cada roda

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Eixo rígido tubular

DIREÇÃO

TIPO DE DIREÇÃO	com pinhão e cremalheira com assistência hidráulica
-----------------	---

RODAS

PNEUS	205 / 75 R16
ARO	6J" x 16" H2 em aço estampado

PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 kg
CARGA ÚTIL (COM CONDUTOR)	1540 kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1960 kg
PESO MÁXIMO POR EIXO	Dianteiro: 1850 kg / Traseiro: 2120 kg

DIMENSÕES EXTERNAS

BALANÇO TRASEIRO	965 mm
ALTURA DO VEÍCULO (CARREGADO)	2390 mm
BALANÇO DIANTEIRO	901 mm
CAPACIDADE DE CARGA (KG)	1.540
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE CARGA (M³)	12,0
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	80
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	5.599
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.998
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	2.450
ENTRE-EIXOS (MM)	3.700
ALTURA DO SOLO (MM)	147
BITOLA DIANTEIRA	1720 mm
BITOLA TRASEIRA	1710 mm

ÂNGULO MÁXIMO DE ABERTURA DAS PORTAS TRASEIRAS	270°
PORTAS TRASEIRAS	1562 mm x 1760 mm
PORTA LATERAL CORREDIÇA	1265 mm x 1769 mm
ALTURA DO PISO AO VÃO DE CARGA	porta corrediça: 550 mm portas traseiras: 595 mm

DIMENSÕES INTERNAS

ALTURA NOS ASSENTOS ANTERIORES	462 mm
--------------------------------	--------

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

COMPRIMENTO	3360 mm
ALTURA	1881 mm
CAPACIDADE	12 m ³
LARGURA (ENTRE CAIXA E RODA)	1808 mm

RESERVATÓRIOS

CÂMBIO E DIFERENCIAL	2,5 L
ÓLEO PARA DIREÇÃO HIDRÁULICA	1,3 L
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	13,0 L
CARTER	5,3 L
ÓLEO DE FREIO	0,6 L
JUNTA HOMOCINÉTICA E COIFA (CADA)	0,231 kg
CARTER E FILTRO DE ÓLEO (TROCA)	5,9 L

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (RESERVA)	80 l (incluindo Reserva de 8 a 10 l)
RESERVATÓRIO LIMPADOR VIDROS	4,2 L